



MUZEUM HISTORYCZNE W EŁKU

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

Elckiej Kolei Wąskotorowej

OPRACOWAŁ:
KIEROWNIK
Elckiej Kolei Wąskotorowej


Edward Kuryło

dn. 15.09.2022r.

ZATWIERDZIŁ:


Dr Rafał Zytyniec
Dyrektor
Muzeum Historycznego w Elku

Niniejszy STATUT zawiera 17 ponumerowanych stron, obowiązuje od dnia zatwierdzenia.

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Lp.	Nr pisma	Poprawić na stronie:	Otrzymano dnia:	Obowiązuje od dnia:	Poprawiono w dniu:	Podpis dokonującego poprawki
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

SPIS TREŚCI

Tytuł	Strona
Skorowidz zmian i uzupełnień	2
Spis treści	3
Rozdział I	4
I. Postanowienia ogólne	4
II. Przedmiot Zarządzanej Sieci Kolejowej	4
III. Określenie Zarządcy Sieci Kolejowej	5
IV. Przeznaczenie sieci Kolejowej	5
V. Zakres Obowiązywania Statutu Sieci Kolejowej	5
VI. Dokument poświadczający zdolność bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej	5
Rozdział II	6
I. Położenie i opis techniczny linii kolejowej	6
1. Obszar działania EKW - handlowy	6
2. Obszar działania EKW – techniczno- ruchowy	6
3. Szkic sytuacyjny szlaku Ełckiej Kolei Wąskotorowej	7
4. Wykaz infrastruktury objętej statutem	8
5. Wykaz przystanków EKW na linii Ełk – Turowo	9
6. Wykaz przystanków EKW na linii Laski Małe – Zawady Tworki	10
7. Skrajnie budowli na przyległych szlakach i odcinkach	10
8. Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach EKW	11
9. Tory stacyjne EKW	12
10. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	13
11. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób EKW	14
12. Obiekty inżynierskie EKW	16
Rozdział III	17
I. Postanowienia końcowe	17

ROZDZIAŁ I

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

Podstawą prawną sporządzenia statutu sieci kolejowej jest art., 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r.,poz. 1727 wraz z późniejszymi zmianami), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Muzeum Historyczne w Ełku elementów infrastruktury kolejowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r.,poz. 1727 wraz z późniejszymi zmianami).

3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie w dniu 15.09.2022r. Treść statutu opublikowana została na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej

4. Siedziba i adres użytkownika sieci kolejowej – zarządcy infrastruktury.

Muzeum Historyczne w Ełku, 19-300 Ełk, ul. Wąski Tor 1, adres poczty elektronicznej: sekretariat@muzeum.elk.pl, tel. 87 732 02 83 adres strony internetowej: www.muzeum.elk.pl

5. Siedziba Kolei Wąskotorowej: adres do korespondencji: Ełcka Kolej Wąskotorowa 19-300 Ełk, ul. Wąski Tor 1, e-mail: sekretariat@muzeum.elk.pl

II. PRZEDMIOT ZARZĄDZANEJ SIECI KOLEJOWEJ

1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi obszar kolejowy wraz z liniami kolejowymi w postaci dwóch odcinków kolejowych:

- Ełk – Turowo
- Łaski Małe – Zawady Tworki

2. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu Technicznego Stacji Ełk Wąskotorowy oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez Ełcką Kolej Wąskotorową.

III. OKREŚLENIE ZARZĄDCY SIECI KOLEJOWEJ

1. Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa od km 0,000 - do km 14,270 objęta niniejszym statutem należy do Gminy Miasta Ełk ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4; 19-300 Ełk.
2. Prawo własności do pozostałych nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do PKP S.A z siedzibą w Warszawie ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa.
3. Przewoźnikiem i Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Muzeum Historyczne w Ełku, 19-300 Ełk, ul. Wąski Tor 1.

IV. PRZEZNACZENIE SIECI KOLEJOWEJ

1. Muzeum Historyczne w Ełku w ramach Porozumienia zawartego w dniu 24.02.2014r pomiędzy Gminą Miasto Ełk, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Ełku a jednostką samorządową Gminy Miasta Ełk Muzeum Historycznym w Ełku, reprezentowanym przez Dyrektora MHE, objęło realizację zadania eksploatawania kolei wąskotorowej przy użyciu zabytkowego taboru kolejowego.
2. W ramach powierzonej administracji, Muzeum jest zobowiązane wykonywać obowiązki zarządcy i przewoźnika kolejowego w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym, w tym prowadzić eksploatację kolei wąskotorowej na linii kolejowej Ełk – Turowo z odgałęzieniem Laski Małe – Zawady Tworki w rozumieniu przepisów w/w ustawy.

V. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury i przewoźnika kolejowego sieci kolejowej Ełckiej Kolei Wąskotorowej.

VI. DOKUMENT POŚWIADCZAJĄCY ZDOLNOŚĆ BEZPIECZEŃSTWA PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO NA ZARZĄDZANEJ SIECI KOLEJOWEJ

1. Użytkownik linii kolejowej – zarządca infrastruktury spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania linii kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie linii kolejowej. Dokumentem poświadczającym zdolność bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych jest:
 - „Świadectwo Bezpieczeństwa” dla zarządcy infrastruktury kolejowej i przewoźnika kolejowego Nr 045/ZL/P/22, wydane dnia 30.08.2022 przez Prezesa UTK.

ROZDZIAŁ II

I. POŁOŻENIE I OPIS TECHNICZNY LINII KOLEJOWEJ

1. Obszar działania EKW - handlowy

Lp.	Nr linii kolejowej	Nazwa linii	Liczba torów	Odcinek linii		Długość odcinka linii w km	Nazwa punktu taryfowego	Uwagi
				od km	do km			
1	2	3	5	6	7	8	9	10
1.	1	Ełk Wąskotorowy - Turowo	jednotorowa	0,000	37,860	37,860	Mrozy Wielkie Regielnica Kałużyny Laski Małe Sypitki Pisanica Regielnica Borzymy Dudki Ełckie Grądzkie Ełckie Kalinowo Maże Milewo Turowo	Punkty taryfowe zamknięte od stacji Pisanica do Turowo
2.	2	Laski Małe – Zawady Tworki	jednotorowa	0,000	9,690	9,690	Wiśniowo Ełckie Kopijki Krzywe Zawady Tworki	Punkty taryfowe zamknięte Od stacji Laski Małe do Zawady Tworki

2. Obszar działania EKW techniczno- ruchowy

Na km	Nazwa posterunku ruchu linii	Kategoria linii	Liczba torów szlakowych
1	2	3	4
0,00	Ełk Wąskotorowy	3	-

0,000	Ełk-Turowo 0,000-37,860	3	1
12,030	Laski Małe –Zawady Tworki 0,000 - 9,690	3	1

3. Szkic sytuacyjny szlaku Ełckiej Kolei Wąskotorowej.



Legenda

- EŁK WĄSK.** - stacja
- Sypitki - ognisko/biwak/piknik
- Turowo* - przystanek końcowy
- Mrozy Wielkie* - przystanki osobowe
- J Nieciecz* - spacer
- linie normalnotorowe
- linie wąskotorowe

4. Wykaz infrastruktury objętej statutem:

4.1 Infrastruktura podlegająca udostępnieniu:

a. Linie kolejowe

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Ełk-Turowo	1	750mm	Ełk Wąski Tor	0,000	Turowo	37,860	Tak
2	Laski Małe Zawady Tworki	2	750mm	Laski Małe	0,000	Zawady Tworki	9,690	Tak

4.2 Infrastruktura nieczynna:

a. Linie kolejowe.

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii
1	Ełk-Turowo	1	750mm	Ełk Wąski Tor	0,000	Turowo	37,860
			Infrastruktura nieczynna w ramach linii nr	Początek infrastruktury nieczynnej	Kilometraż początku infrastruktury nieczynnej	Koniec infrastruktury nieczynnej	Kilometraż końca infrastruktury nieczynnej
2			1	Sypitki	15,214	Turowo	37,860
3	Laski Małe-Zawady Tworki	2	750mm	Laski Małe	0,000	Zawady Tworki	9,690
			Infrastruktura nieczynna w ramach linii nr	Początek infrastruktury nieczynnej	Kilometraż początku infrastruktury nieczynnej	Koniec infrastruktury nieczynnej	Kilometraż końca infrastruktury nieczynnej
4			2	Laski Małe	0.000	Zawady Tworki	9,690

5. Wykaz przystanków EKW na linii Ełk- Turowo

Nazwa posterunku (punktu ekspedycyjnego) Rodzaj posterunku ruchu	Położony na szlaku km	Czynny (stale, okresowo), zamknięty, nieczynny dla czynności
1	2	3
Mrozy Wielkie p.o. przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 3,920	stale
Regielnica „p.o.” przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 6,570	stale
Kałęczyny p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 9,690	stale
Laski małe p.o. ładownia post odstępowy przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 12,030	stale
Sypitki p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 15,070	stale
Pisanica p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 18,180	zamknięty
Romanowo p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 22,820	zamknięty
Borzymy p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 24,760	zamknięty
Dudki Ełckie p.o. przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 26,400	zamknięty
Grądzkie Ełckie p.o. przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 28,400	zamknięty
Kalinowo p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 30,380	zamknięty
Maże p.o. przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 32,730	zamknięty
Milewo p.o. przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 35,330	zamknięty
Turowo p.o. ładownia przystanek końcowy przynależny do Ełk Wąsk	Ełk Wąsk–Turowo 37,860	zamknięty

6. Wykaz przystanków EKW na linii Laski Małe -Zawady Tworki

Nazwa posterunku (punktu ekspedycyjnego) Rodzaj posterunku ruchu	Położony na szlaku km	Czynny (stałe, okresowo), zamknięty, nieczynny dla czynności
1	2	3
Wiśniowo Ełckie p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Laski Małe-Zawady Tworki 2,960	zamknięty
Kopijki p.o. ładownia przynależny do Ełk Wąsk	Laski Małe-Zawady Tworki 5,390	zamknięty
Krzywe p.o. przynależny do Ełk Wąsk	Laski Małe-Zawady Tworki 7,470	zamknięty
Zawady Tworki przynależny do Ełk Wąsk	Laski Małe-Zawady Tworki 9,690	zamknięty

7. Skrajnie budowli na przyległych szlakach i odcinkach

Na <u>szlaku</u> odcinku	Istniejące skrajnie budowli
1	2
Szlak Ełk – Turowo do Kalinowa	szer. 2700 wys. 5210
Szlak Laski Małe – Zawady Tworki	szer. 2700 wys. 5210
Odcinek Kalinowo- Turowo	szer. 2700 wys. 3700

8. Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach EKW.

Linia Elk –Turowo

Lp.	Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)
	km	szlaku	
	1	2	3
1	0,427	Elk - Turowo	D
2	1,063	Elk - Turowo	D
3	2,880	Elk - Turowo	D
4	3,312	Elk - Turowo	D
5	3,627	Elk - Turowo	D
6	3,825	Elk-Turowo	D
7	4,230	Elk - Turowo	D
8	5,418	Elk - Turowo	D
9	5,817	Elk - Turowo	D
10	6,510	Elk - Turowo	D
10	8,512	Elk - Turowo	D
11	9,744	Elk - Turowo	D
12	10,384	Elk - Turowo	D
13	12,364	Elk - Turowo	D
14	13,169	Elk - Turowo	D
15	13,938	Elk - Turowo	D
16	15,147	Elk - Turowo	D
17	15,703	Elk - Turowo	D
18	18,098	Elk - Turowo	D
19	24,631	Elk - Turowo	D
20	30,271	Elk - Turowo	D

Linia Laski Małe - Zawady Tworki

1	1,492	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
2	1,908	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
3	2,385	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
4	2,818	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
5	3,036	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
6	3,381	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
7	3,588	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
8	3,824	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
9	4,329	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
10	4,611	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
11	5,449	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
12	7,542	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
13	8,704	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
14	8,752	Laski Małe - ZawadyTwoki	D
15	9,313	Laski Małe - ZawadyTwoki	D

9. Tory stacyjne EKW

Lp.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1	Główny zasadniczy dla wjazdu i wyjazdu wszystkich pociągów osobowych, służy również do przyjmowania, wyprawiania pociągów mieszanych	1	11	454	261	2700	b/o	nie	nie
2	2	Główny dodatkowy, służy do przyjmowania i wyprawiania pociągów towarowych	3	10	216	184	2700	b/o	nie	nie
3	3	Odstawczy	7	4	121	80	2700	b/o	nie	nie
4	4	Postojowy	9	5	167	139	2700	b/o	nie	nie
5	5	Dojazdowy do Garażu	4		44	39	2700	b/o	nie	nie
6	6	Objazdowy	9	6	156	165	2700	b/o	nie	nie
7	6a	Odstawczy	6		124	128	2700	b/o	nie	nie
8	7	Na rampę czołowa	22		48	45	2700	b/o	nie	nie
9	8	Odstawczy	8		88	75	2700	b/o	nie	nie
10	9	Normalnotorowy do rampy czołowej	4	9	115	120	2700	b/o	nie	nie
11	11	Przeładunkowy	24		56	65	2700	b/o	nie	nie
12	13	Przestawczy transporterowy	23		62	57	2700	b/o	nie	nie
13	15	Trakcyjny odstawczy	27		44	41	2700	b/o	nie	nie
14	17	Trakcyjny warsztatowy	29		62	60	2700	b/o	nie	nie
15	19	Trakcyjny wyjazdowy	21		213	208	2700	b/o	nie	nie
16	21	Trakcyjny na kanał	28		72	70	2700	b/o	nie	nie
17	23	Trakcyjny odstawczy	26		68	64	2700	b/o	nie	nie
18	25	Trakcyjny podnośnikowy	25		79	75	2700	b/o	nie	nie
19	79	Normalnotorowy do rampy przestawczej transporterowej	180		137	132	2700	b/o	nie	nie
20	bd.	Normalnotorowy do bocznic BCMB	181		500	430	2700	b/o	nie	nie

10. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

I okręg nastawczy toru stacyjne EKW										
Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.); wykolejnica "nałożona", "zdjęta")	Sposób przestawiania: r-ręczny, m-mechaniczny, e-elektryczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Rz L S-42	do rozjazdu nr 2	r	nie	nie oświetl.	Zgodnie z obowiązującym regulaminem na EKW	Toromistrz	Toromistrz, zwrotniczy	Brak	Klucze powinny znajdować się u dyżurnego ruchu na stacji EKW	
2 Rz P 6	na tor nr 1	r	nie	nie oświetl.						
3 Rz L 31	do rozjazdu nr 5	r	nie	nie oświetl.						
4 Rz P H-100	na tor nr 3	r	nie	nie oświetl.						
5 Rz L H-100	do rozjazdu nr 6	r	nie	nie oświetl.						
6 Rz L H-100	na tor nr 6	r	nie	nie oświetl.						
7 Rz L H-100	po torze nr 1	r	nie	nie oświetl.						
8 Rz P 31	po torze nr 6	r	nie	nie oświetl.						
9 Rz L 31	na tor nr 6	r	nie	nie oświetl.						
10 Rz L ręczne klucz S-42	na tor nr 2	r	nie	nie oświetl.						
11 Rz P ręczne klucz S-42	po torze nr 1	r	nie	nie oświetl.						

II okręg nastawczy toru trakcyjne i przeładunkowe										
Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.); wykolejnica "nałożona", "zdjęta")	Sposób przestawiania: r-ręczny, m-mechaniczny, e-elektryczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnicowych		
21 Rz L ręczne klucz S-42	po torze nr 1	r	nie	nie oświetl.	Codziennie od godziny 7:30 do godziny 15:30	Toromistrz	Toromistrz, zwrotniczy	Brak	Klucze powinny znajdować się u dyżurnego ruchu na stacji EKW	
22 Rz P S-42	po torze nr 19	r	nie	nie oświetl.						
23 Rz P H-100	po torze nr 19	r	nie	nie oświetl.						
24 Rz P H-100	na tor nr 13	r	nie	nie oświetl.						
25 Rz P H-100	po torze nr 19	r	nie	nie oświetl.						
26 Rz L 31	po torze nr 19	r	nie	nie oświetl.						
27 Rz P H-100	po torze nr 19	r	nie	nie oświetl.						

28 Rz L H-100	po torze nr 19	r	nie	nie oświetl.					
29 Rz P 31	po torze nr 19	r	nie	nie oświetl.					

11. Budowle i urządzenia do odprawy: osób i pociągów na EKW

11.1 Budowle Ełckiej Kolei Wąskotorowej - stacja Ełk Wąskotorowy

Nazwa budowli	Umiejscowienie	Uwagi
1	2	3
Budynek Parowozowni	Stacja Ełk Wąskotorowy	Warsztaty naprawcze
Budynek wagonowni	Stacja Ełk Wąskotorowy	Tor odstawczy, kanał oczystkowy
Rampa przeładunkowa – dwupoziomowa	Stacja Ełk Wąskotorowy	
Kanał oczystkowy wąskotorowy	Stacja Ełk Wąskotorowy	
Rampa czołowo- boczna	Stacja Ełk Wąskotorowy	
Peron stacyjny	Stacja Ełk Wąskotorowy	Utwardzony, polbruk
Magazyn nr. 2	Stacja Ełk Wąskotorowy	Pomieszczenie toromistrza

11.2 Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość placu (w metrach)
1	2	3	4	5
1	4	Plac na i wyładunkowy w Kalinowie	70	15
2	3	Plac na i wyładunkowy w Borzymach	50	18

11.3 Magazyny EKW

Nazwa	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Powierzchnia magazynu (w metrach ²)
1	2	3	4	5
Nr 1	79	Wyłącznie dla potrzeb własnych EKW	bd	
Nr 2	3	Wyłącznie dla potrzeb własnych EKW	bd	

11.4 Rampy na stacji Ełk Wąskotorowy

Nr rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie (na m ²)	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość rampy (w metrach)
1	2	3	4	5	6
1	79	Rampa czołowa normalnotorowa transporterowa przeznaczona do załadunku i rozładunku wagonów normalnotorowych dwu- i cztero- osiowych na transportery wąskotorowe	bd.	57	2,0
2	9	Rampa czołowa wąskotorowa przeznaczona do załadunku i rozładunku wagonów wąskotorowych na wagony normalnotorowe	bd.	45	2,5
3	5	Rampa czołowo-boczna	bd	15	4

11.5 Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek na stacji Ełk Wąskotorowy

Nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary (w metrach)*		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Peron nr 1	Dla wsiadania i wysiadania podróżnych	Przy torze nr 1	150	2, 50	0.30

11.6 Urządzenia i budowle dla odprawy osób i przesyłek na przyległych szlakach Ełckiej Kolei Wąskotorowej

Nazwa	Nazwa przystanku osobowego	Nazwa szlaku, kilometr	Wymiary (w metrach)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Peron	Kalinowo	Ełk Wask - Turowo 30,380	70	1,5	0.30

12. Obiekty inżynieryjne EKW

12.1 Mosty i wiadukty

Lp.	Nazwa obiektu	Położenie	Długość
1	Most kolejowy żelbetowy	km 0,756	31,80m
2	Most kolejowy stalowy	km 0,756	50,00m
3	Wiadukt kolejowy żelbetowy	km 1,912	36,60m
4	Wiadukt kolejowy żelbetowy	km 12,890	5,18m
5	Most kolejowy stalowy	km 15,214	36,55m
6	Most kolejowy żelbetowy	km 16,730	12,00m
7	Wiadukt kolejowy żelbetowy	km 29,612	5,50m
8	Wiadukt kolejowy żelbetowy	km 30,132	5,40m
9	Wiadukt kolejowy żelbetowy	km 30,908	5,45m

12.2 Przepusty linia Ełk -Turowo

Lp.	Nazwa obiektu	Położenie	Długość	Średnica
1	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km6,005	16,00m	2,90m
2	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km 6,509	20,60m	0,70m
3	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km10,920	21,00m	0,50m
4	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km11,028	20,00m	0,70m
5	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km12,750	18,50m	0,70m
6	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km13,010	20,00m	0,60m
7	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km18,577	13,00m	0,90m
8	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km18,830	13,40m	0,90m
9	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km19,830	6,00m	2,80m
10	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km20,715	8,00m	2,00m
11	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km22,080	8,00m	1,00m
12	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km23,140	20,00m	1,00m
13	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km24,520	12,00m	0,75m
14	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km25480	12,00m	0,75m
15	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km25,610	12,00m	0,75m
16	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km26,570	12,00m	0,90m
17	Przepust kolejowy betonowy(skłepiony)	km27.404	13,00m	0,50m
18	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km27,863	20,00m	1,00m
19	Przepust kolejowy betonowy(rurowy)	km28,325	29,00m	0,50m
20	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km29,907	10,00m	1,90m
21	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km33,320	8,00m	1,70m
22	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km34,302	13,00m	1,50m
23	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km37,450	7,00m	2,50m

12.3 Przepusty linia Laski Małe-Zawady Tworki

Lp.	Nazwa obiektu	Położenie	Długość	Średnica
1	Przepust kolejowy żelbetowy(rurowy)	km2,540	26,00m	0,60m
2	Przepust kolejowy łukowy żelbetowy	km3,175	19,00m	1,50m
3	Przepust kolejowy żelbetowy(rurowy)	km8,740	16,00m	0,60m
4	Przepust kolejowy żelbetowy(rurowy)	km9,120	14,50m	0,60m

ROZDZIAŁ III

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zmiany statutu w razie potrzeby mogą zostać wprowadzone stosownym Zarządzeniem Dyrektora Muzeum Historycznego w Ełku.
2. Statut sieci kolejowej Ełckiej Kolei Wąskotorowej wchodzi w życie z dniem opublikowania na stronie internetowej zarządcy infrastruktury kolejowej EKW Muzeum Historycznego w Ełku.

Podpis

Dr Rafał Żytniec

Dyrektor
Muzeum Historycznego w Ełku

Dr Rafał Kąkol
Dyrektor
Instytutu Kultury i Sztuki w Ełku